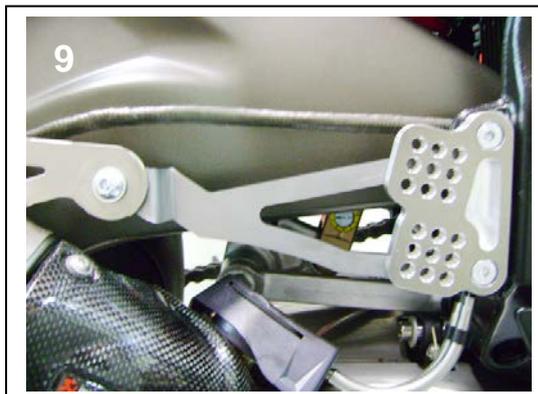


Lato Freno / Brake Side

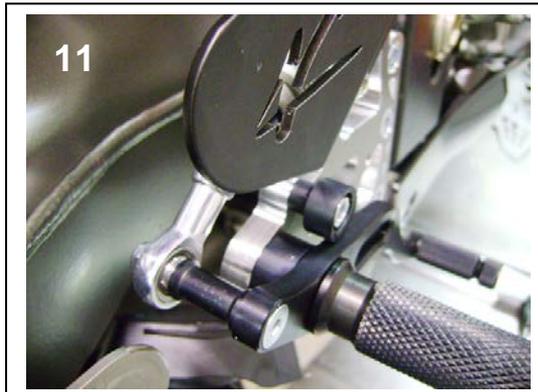
- 4** Smontare completamente la pedana std.
Avvitare la piastra regolazione al telaio tramite le 2 viti 8x20, mettendo tra piastra e telaio il supporto silenziatore (FIG 9). Avvitare il silenziatore al suo supporto.

*Dismount STD rearset.
Bolt on adj. plate by 8 x20 bolts, put muffler bracket between VMC plate and frame, fix exhaust to it (PIC 9).*



- 5** Fissare la pedana come in (FIG 10) , avvitare la pompa freno alla pedana stessa tramite le 2 viti 6x30 e relativi dadi, connettere la leva alla pompa utilizzando il distanziale alto 22 mm, uniball m6 femmina e relativo puntale (FIG 11)

Fix rearset to its plate (PIC 10) using 8x20 bolts, fix rear master cylinder to it by 6x30 bolts and dedicated nut, connect it to its lever by dedicated 22 mm. spacer, M6 female uniball and pin (PIC 11).



- 6** Regolare la posizione della leva facendo uso dell'apposito eccentrico di fine corsa (FIG 12)

Adjust brake lever position by its adjuster (PIC 12) and bolt on all nuts and bolts.

