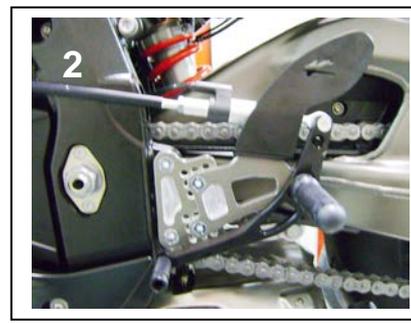


Lato Cambio / Shift Side

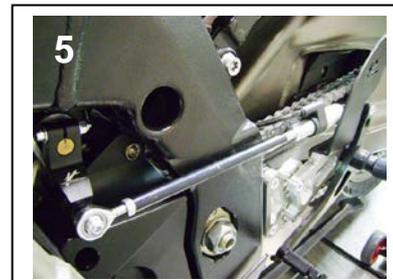
1 Smontare completamente la pedana std. la leva cambio e la relativa bielletta. Avvitare al telaio la piastra regolazione tramite le 2 viti 8x20 (FIG 1), avvitare alla stessa la pedana (viti 8x16) come in FIG 2.

Discount STD. rearsset and engine gear lever. Fix adj. plate to frame by 8x20 dedicated bolts (PIC 1), bolt on rearsset to its plate by 8x16 bolts (PIC 2)



2 Fissare la bielletta VMC all'albero preselettore (FIG 3) e connetterlo alla leva tramite l'apposita asta (nel caso di motocicletta priva di quick shift, utilizzare l'asta con la doppia filettatura M6 femmina) utilizzando il distanziale alto 4 mm. sulla bielletta e alto 7 sulla leva cambio (FIG 4, 5)

Fix engine gear lever to its shaft (PIC 3) and connect it to shift lever by dedicated rod (in case bike is without quick shift use dedicated rod with double M6 female thread) using 4 mm spacer on engine lever and 7 mm spacer on shift lever. (PIC 4, 5)



3 Nel caso di pedana con cambio rovesciato procedere come sopra utilizzando il distanziale alto 7 sulla bielletta e alto 1 sulla leva cambio (FIG 6, 7,8).

In case of "reverse shift " rearsset make like shown in PIC 6, 7 and 8 using 7 mm. spacer on engine lever and 1 mm. spacer on shift lever.

