

Lato cambio / Shift side

2 Smontare la pedana lato cambio originale. Montare la pedana (usare la vite originale per l'attacco superiore e la vite M8 x 20 per quello inferiore). Montare la nuova asta (cambio normale o rovesciato) e, tramite gli appositi registri, regolare l'altezza della leva. Per un miglior funzionamento, l'asta dev'essere perpendicolare alla bielletta ed alla leva.

Remove the original rearsset.

Mount the VMC shift rearsset (use the original screw for the upper attachment and the M8 x 20 screw for the lower one). Fit the new shift rod (normal shift or reverse) and adjust the lever height.

For better working, the shift rod must be perpendicular to the tie rod and the lever.



Lato freno / Brake side

1 Smontare la pedana lato freno originale. Montare la piastra di regolazione (usare la vite originale per l'attacco superiore e la vite M8 x 30 con il distanziale H8 per quello inferiore). Fissare la pompa freno con la molla originale, come da immagine, sulla pedana. Avvitare la pedana sulla piastra di regolazione (utilizzare i distanziali H5 solo con la paratia anticalore dello scarico originale). Tramite gli appositi registri regolare l'altezza della leva.

Remove the original rearsset.

Mount the adjustment plate (use the original screw for the upper fitting and the M8 x 30 screw with the H8 spacer for the lower one). Fix the brake master cylinder with the original spring, as shown in the picture, on the rearsset. Screw the rearsset onto the adjustment plate (use the H5 spacers only with original exhaust). Adjust the lever height.

