

Pedane – Rearsets type: 1.5 – 2.5 – 3.5

PEK112NT15A / PEK112RT15A / PEK113NT25A
PEK113RT25A / PEK114NT35A / PEK114RT35A



1. Smontare pedana lato cambio originale.

Posizionare le colonnine di sostegno in modo da lasciare il forcellone libero e sollevato da terra, quindi sfilare il perno del forcellone aiutandosi con una barra tonda, in modo da mantenere il forcellone in posizione. (Fig. 1)
Smontare la pedana lato freno originale.

Remove the original rearset shift side.

Place the support columns to leave the swingarm free and raised from the ground, then remove the swingarm pin by using a round bar to keep the swingarm in place. (Fig. 1)

Remove the original rearset brake side.

2. Rimontare il perno forcellone posizionando la piastra di regolazione della pedana ed il relativo distanziale in dotazione. (Fig. 2)

Fit the swingarm pin with the adjustment plate and the corresponding spacer provided. (Fig. 2)

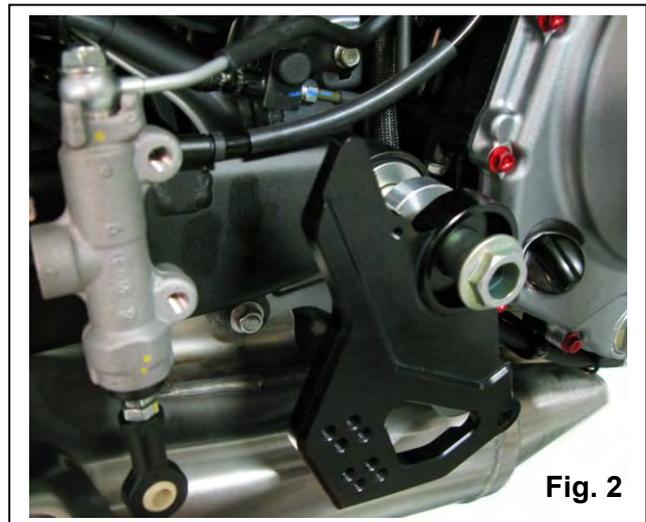


Fig. 2

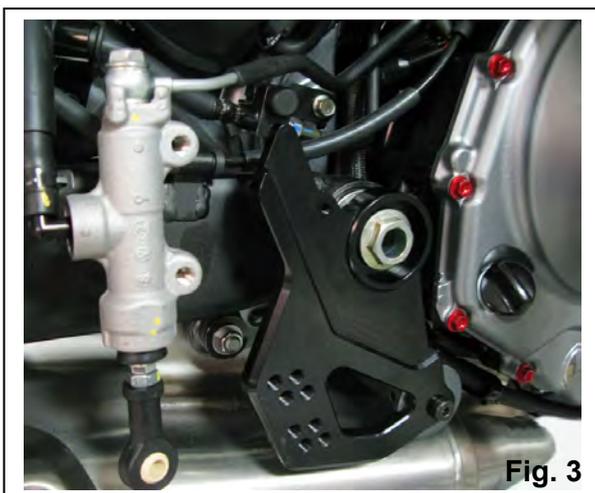


Fig. 3

3. Dopo aver completamente inserito il perno forcellone fissare la piastra di regolazione con la vite M8 x 25 testa bombata. (Fig. 3)

After fully inserting the swingarm pin fix the adjustable plate with the M8 x 25 screw head. (Fig. 3)

Pedane – Rearsets type: 1.5 – 2.5 – 3.5

PEK112NT15A / PEK112RT15A / PEK113NT25A
PEK113RT25A / PEK114NT35A / PEK114RT35A

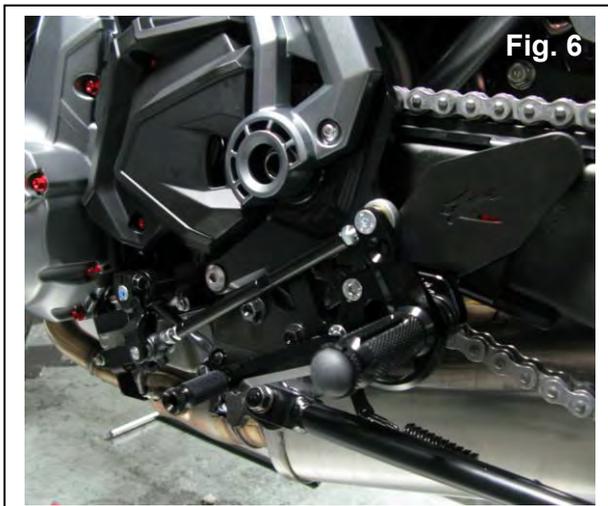
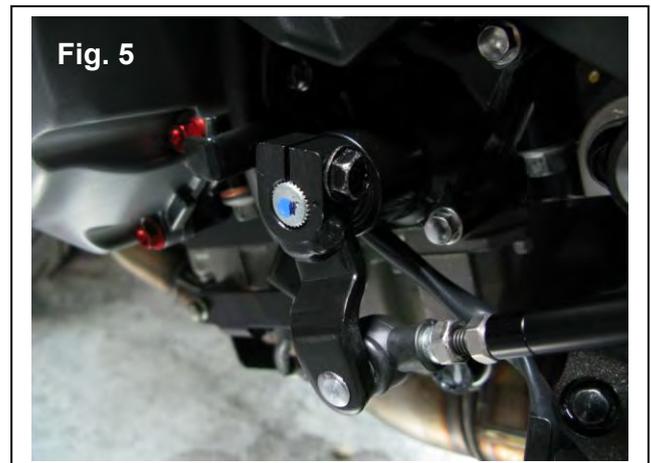


4. Montare la pedana sulla piastra di regolazione (viti M8 x 16), fissare la pompa e l'inclinazione paratacco (viti M8 x 30 testa bombata) e regolare l'altezza della leva. Quindi rimontare la cover di plastica con le viti originale e il distanziale h7 in dotazione. (Fig. 4)

Mount the rearset on the adjustment plate (M8 x 16 screws), fix the brake pump and the heel protector (M8 x 30 screws) and adjust the lever height. Then reassemble the plastic cover with the original screws and the supplied h7 spacer. (Fig. 4)

5. Capovolgere la bielletta originale per avere un allineamento ottimale con la leva del cambio VMC. (Fig. 5)

Reverse the original engine gear lever for the correct alignment with the rearset lever. (Fig. 5)



6. Montare la piastra di regolazione usando le due viti originali e il dado del perno forcellone (guardare manuale di officina della moto per la coppia di serraggio corretta).

Montare la pedana sulla piastra di regolazione (viti M8 x 16), fissare l'asta del cambio e, tramite gli appositi registri, regolare l'inclinazione della leva. Quindi rimontare la cover di plastica con le viti originale e il distanziale h7 in dotazione. (Fig. 6)

Fit the adjustment plate using the two original screws and the swingarm nut (see the workshop's manual for the correct tightening torque).

Mount the rearset on the adjusting plate (M8 x 16 screws), fix the gear shift rod and adjust the lever gradient. Reassemble the plastic cover with the original screws and the supplied h7 spacer. (Fig. 6)