

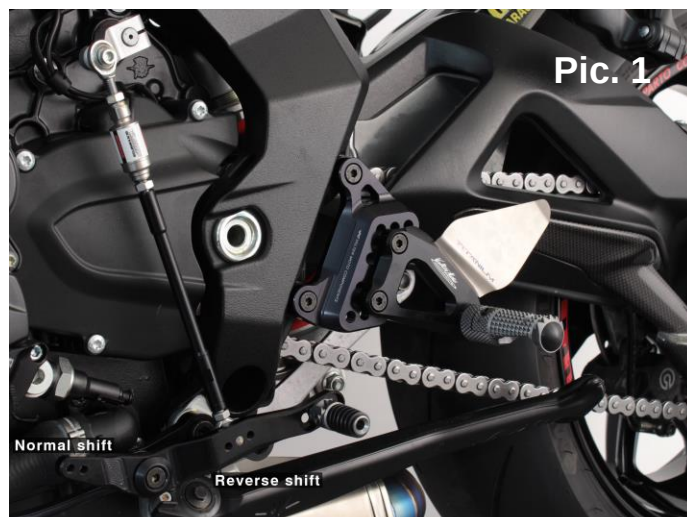
Pedane – Rearsets type: 3.5

PEM009NT35A

Lato cambio / Shift side

2 Smontare la pedana lato cambio originale. Montare la pedana (viti M8 x 20) con i distanziali H3. Fissare la leva del cambio con la sola vite sinistra del cavalletto (se viene rimosso il cavalletto: 1 - utilizzare entrambe le viti originali ed inserire il distanziale H8 nel foro destro dell'attacco; 2 – interporre il distanziale H10 tra la leva e l'attacco). Montare la nuova bielletta e l'asta (cambio normale o rovesciato) e, tramite gli appositi registri, regolare l'altezza della leva. Per un miglior funzionamento, l'asta dev'essere perpendicolare alla bielletta ed alla leva.

*Remove the original rearset.
Mount the VMC shift rearset (M8 x 20 screws) with H3 spacers. Fix the shift lever only with the left stand screw (if the stand is removed: 1 - use both original screws and insert the H8 spacer into the right hole of the attachment; 2 - Place the H10 spacer between the lever and the attachment).
Mount the tie rod and the shift rod (normal shift or reverse) and adjust the lever height.
For better working, the shift rod must be perpendicular to the tie rod and the lever.*



Lato freno / Brake side

1 Smontare la pedana lato freno originale. Montare la pedana con i distanziali H10 e la staffa scarico (viti M8 x 30).

*Remove the original rearset.
Mount the VMC brake rearset with the H10 spacers and the exhaust bracket (M8 x 30 screws).*

