

Lato Cambio / Gear Side

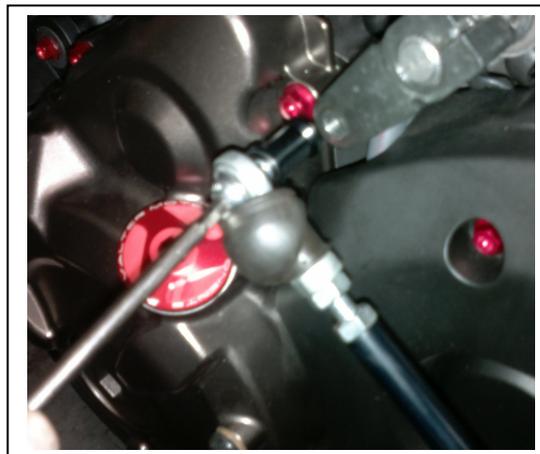
Disassemblare completamente la pedana standard.
Avvitare al telaio le piastre regolazione VMC (fig. 1),
utilizzando i distanziali alti 7.5 mm e successivamente
avvitare la pedana (fig. 1).

*Dismount completely the standard rearsset.
Fix the VMC adjustable plates to the frame and using
the 7.5 mm spacer, bolt on the rearsset (pic. 1).*



Collegare la bielletta originale alla leva
interponendo tra le leva cambio e l'uniball, il
distanziale alto 16 mm (fig. 2).

*Connect the standard engine lever to the gear
lever by the dedicated rod using the 16 mm.
spacer (pic2).*



Lato Freno / Brake Side

Disassemblare completamente la pedana standard.
Avvitare la piastra di regolazione al telaio.
Avvitare la pompa freno posteriore alla pedana VMC
con due viti 8 x 20, dopodiché collegarla alla leva freno
tramite l'uniball in dotazione e il suo relativo distanziale
alto 20 mm (fig. 3).

*Dismount the standard rearsset.
Fix the rear master cylinder to the VMC rearsset using
the dedicated bolt (8 x 20 mm), uniball and 20 mm.
spacer (pic. 3).*

